



ANDRÉ

ENFIN HEUREUX

"Tout vient à point à qui sait attendre", voilà bien le genre de proverbe à double tranchant dont certains font l'expérience régulièrement. Ensuite, il y a deux catégories : ceux qui attendent bruyamment et puis ceux qui restent plus calmes et posés. C'est le cas d'André, dont le projet de bécano avait subi quelques contretemps mais qui a finalement pu voir le jour grâce à l'attachement que Seb de Brothers Of Road a pu y porter.

par FreeRidice

DES CALE-PIEDS QUI RAPPellent LE FÛT DES MITRAILLEUSES DES FORTERESSES VOLANTES.



André est de cette race à part, comme le sont souvent les marins, capables de s'isoler un temps du reste du monde mais qui également, bien souvent, sont attirés par la puissance du métal et de certains aspects mécaniques. Une de ses passions porte d'ailleurs sur les vieux bombardiers de la seconde guerre mondiale et plus précisément sur l'aspect "noble" du métal de ces heures sombres de l'histoire. Imaginez la beauté d'une carlingue rivetée patinée par des heures de vol, du canon d'une Browning 12.7 après des heures de combat acharné contre l'ennemi ou encore de la couleur des échappements d'un moteur en étoile. Tout ceci crée donc une patine unique qui, je peux le comprendre, renforce le métal dans sa qualité

de matériau unique. Mais pourquoi les avions et pas les bateaux ? Certainement parce que le rivet n'est pas ce que nous vivons au quotidien... Pour transposer cette attirance de cette représentation du métal en quelque chose de plus réel, André, qui a toujours eu un penchant pour le bécano, s'est imaginé transformer une moto. Et la plus proche du ressenti qu'il éprouve pour le métal c'est, je vous le donne en mille, Harley bien évidemment. C'est ainsi que l'histoire du Softail d'André avait donc débüté depuis quelque temps chez Brothers Of Road avant que certains mouvements internes aient eu raison de l'avancement du projet. Fort heureusement



l'histoire a finalement pu reprendre son cours avec l'arrivée de Seb au sein du team BOR en qui André trouva un interlocuteur privilégié pour partager ses idées.

DE PLUS BELLE

Après avoir finalement échangé, Seb apprit donc d'André ce que je vous ai décrit un peu plus haut avant de répondre à ses desiderata : rouler sur une bécano dont le métal n'posséderait la patine du temps et de l'action. André ne pouvait pas tomber entre de meilleures mains, puisqu'au jeu de la patine Seb maîtrise vraiment bien son affaire. En matière de design également, car ce Softail est aussi une belle réussite. Cela a commencé par un sablage en règle du cadre que Seb a ensuite patiné pour lui donner cet aspect brut (ne me demandez pas le secret, il le garde...). Ensuite il s'est mis à dépolir tout ce qui était chromé ou poli. Tout y est passé : jantes,

moyeux, guidon, phare, moteur, kit BDI, etc. Puis nouveau coup de patine soignée pour obtenir un résultat vraiment bluffant. Enfin, pour se caler avec la période des bombardiers, quelques accessoires ont été choisis ou fabriqués in fonction. C'est ainsi que l'on retrouve une selle peinte en beau cuir, des cale-pieds qui évoquent ces fameux fûts de mitrailleuses de 12.7 des forteresses volantes, et des échappements fabriqués par Seb qui rappellent quant à eux les sorties d'échappement des moteurs en étoile. Le choix des pneus fut lui aussi primordial. Sur la carrosserie, il ne manque que les rivets pour croire à une carlingue, et les petits glisres rouges simulent les faux de position. Seb a également modifié le filtre à air en y soudant des tiges métalliques. Il s'est par ailleurs fendu de quelques autres petites touches qu'André prend grand plaisir à mettre en action sur la route. **WM**

