

Pan Evo Bullitt

Brothers of Road
Custom
Riverside
Motors

Imaginez donc la Bullitt de Christophe dans les rues de Frisco, engagée dans une course poursuite infernale contre un autre chopper rigide, dédié à la Dodge Charger R/T 68...



Depuis quelque temps, la frontière qui séparait les familles auto et moto s'estompe peu à peu sur la carte de la kustom culture. Mais s'il n'est plus exceptionnel d'apercevoir des choppers ou bobbers rendant hommage aux hot rods, plus rares en revanche sont les évocations de muscle cars américains des années 60/70. Et American Graffiti a semble-t-il marqué davantage

les esprits que Bullitt... Ce n'est pas le cas de Christophe, pour qui la Ford Mustang Fastback GT 68 malmenée par Steve McQueen dans les rues de San Francisco représente le must sur 4 roues. Alors, lorsqu'il bequille sa Street Glide devant Brothers of Road, avec la ferme intention de rouler sur quelque chose de plus rock'n roll, le thème retenu avec le team ne tarde pas à être couché sur le cahier des charges... La base est un

cadre rigide Kraftsch suspendu par une réplique d'ancienne fourche Springer et posé sur une paire de roues Jammer. Le désormais "vieux" Evo prend quelques rides supplémentaires grâce aux rockers boxes et au carter de distribution "haricot" de type Panhead commercialisés par Zotic, pendant qu'un Super E avec filtre à air Babuffini et des pots libres lui font bosser par des embouts perforés qui

Cadre rigide, bulbe S à l'air, des faux airs de Panhead et du style à revendre. Logique Best of Freeway tour lors du Free Wheels!



Véritables pièces mécaniques et non simple caches, les éléments Zotic sont désormais "nobles", même par certains aspects...

ne sont autres que des chicanes d'origine, ces échappements home made ramènent à l'univers automobile. Sur mesure également le garde-boue et la selle en cuir repoussé du nom de baptême de l'engin que l'on retrouve aussi sur le réservoir peint par Alex Fat Finger, qui se fend

d'une bande racing, du même vert qui recouvrirait la caisse vedette de la plus incroyable poursuite du cinéma. Est-il vraiment besoin de préciser la provenance du bouchon qui trône sur ce peanuto? Primé au Free Wheels, Christophe a pris goût au old school et s'est mis à la recherche d'un véritable Panhead de 1963, l'année de sa naissance et autre très bon cru de muscle car!



La poulie (très BNA) permet de conserver une transmission secondaire d'origine par rouille.

► Un trop rare hommage aux muscle cars des années 60/70!



Plus, du moins confortable qu'un siège de Mustang!

